



Информационное письмо

Тольяттинская Лаборатория Судебной Экспертизы является некоммерческой организацией, которая в своей деятельности руководствуется Федеральным законом от 31.05.2001 № 73 - ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации", действующим законодательством и иными нормативными актами, действующими на территории Российской Федерации.

Основные задачи лаборатории: производство судебных экспертиз и экспертных исследований, проведение научно-исследовательских работ. Для этого в арсенале лаборатории имеется необходимое оборудование, инструменты и приспособления:

- цифровой фотоаппарат с широкоугольным объективом и светосильной оптикой,
- цифровой микроскоп,
- диагностическое оборудование (сканер) для диагностики электронной системы автомобилей, в частности, проверки факта срабатывания подушек безопасности ТС,
- линейка для измерения перекосов проемов кузова ТС,
- толщиномер лакокрасочных покрытий, в том числе на немагнитных поверхностях,
- лазерный дальномер,
- необходимое специализированное программное обеспечение.

Срок исполнения простых экспертиз (1 вопрос): 5-9 раб. дней с момента предоставления всех материалов.

Вопросы, решаемые экспертами ТЛСЭ:

1. Экспертиза обстоятельств ДТП:

- Какова скорость движения транспортных средств перед торможением?
- Какова скорость движения транспортных средств в момент столкновения?
- Требованиями каких пунктов ПДД РФ должны были руководствоваться водители (пешеход) ТС в данной дорожно-транспортной ситуации? Соответствовали ли, с технической точки зрения, действия участников требованиям ПДД, и находятся ли эти несоответствия, с технической точки зрения, в причинно-следственной связи с данным ДТП?
- На каком расстоянии от места столкновения находилось ТС в момент возникновения опасности для его движения?
- Имел ли водитель ТС-1 техническую возможность избежать ДТП, если бы применил экстренное торможение в момент обнаружения опасности в зоне видимости?
- Имел ли техническую возможность (успевал ли) водитель ТС-2 выехать за пределы полосы движения ТС-1, если бы последний, двигаясь с разрешенной скоростью, применил экстренное торможение в момент возникновения опасности для его движения?
- Правильно ли с технической точки зрения действовал водитель, выполняя маневр?
- Состоятельна ли, с технической точки зрения, версия водителей (пешехода, свидетеля) в данной дорожно-транспортной ситуации?
- Кто из участников ДТП раньше выехал на пересечение проезжих частей перекрестка?
- На каком удалении находилось ТС-1 от места столкновения в момент начала движения ТС-2 через перекресток или в момент возникновения опасности?
- Какова длина (протяженность) остановочного пути ТС?
- Каковы технические причины потери устойчивости и управляемости ТС?
- Сколько времени затрачено для преодоления ТС конкретного участка пути?
- Каков механизм данного ДТП?

2. Транспортно-трасологическая экспертиза:

- Установить факт контактно-следового взаимодействия транспортных средств.
- Каково взаимное расположение транспортных средств относительно друг друга в момент столкновения?
- Установить положение ТС-1 на участке дороги от царапин на проезжей части (либо других следов) до начала следов (относительно края дороги, осевой линии дорожной разметки)?
- Установить положение транспортных средств на дороге в момент их столкновения?
- Где произошло столкновение, исходя из расположения следов, деталей и отделившихся частей транспортных средств (осколков стекол, осыпи земли, пятен горюче-смазочных материалов и пр.)?
- Идентифицировать следы, имеющиеся на фотографиях с места ДТП. В частности, установить: какие следы и какими колесами (другими частями автомобиля) были образованы?
- Определить натурное положение следов ТС-1, ТС-2 и иных объектов по фотографиям с места ДТП.
- Соответствуют ли повреждения ТС заявленным обстоятельствам ДТП?

4. *Видеотехническая экспертиза в рамках исследования ДТП:*

- Имеются ли признаки неситуационных изменений в представленной на исследование видеозаписи?
- Какое время преодолевает ТС-2 от момента появления в поле зрения водителя ТС-1 до момента их столкновения, исходя из видеозаписи?
- Какова была скорость движения транспортных средств перед столкновением, исходя из представленной видеозаписи?

5. *Экспертиза технического состояния транспортных средств и его деталей:*

- Исправно ли транспортное средство (отдельный узел, механизм, деталь)?
- Имелась ли возможность обнаружить неисправность до ДТП?
- Каковы причины и время возникновения неисправности?
- Соответствует ли техническое состояние транспортного средства, его узлов и деталей техническим нормам и требованиям безопасности движения?
- Имеется ли причинная связь (техническая) между неисправностями и дорожно-транспортным происшествием?
- Каков механизм разрушения детали (вследствие удара, износа, брака и т.п.)?

6. *Товароведческая экспертиза:*

- Определение вида и характера возникновения недостатков транспортного средства?
- Имеются ли на ТС дефекты, выявленные неоднократно либо проявляющиеся повторно после их устранения?
- Если имеются недостатки ТС, определяют влияют ли они на возможность эксплуатировать ТС по назначению, на безопасность эксплуатации, целевое назначение, товарный вид, потребительские свойства?
- Имеются ли на ТС дефекты, причиной которых являлся некачественный ремонт в рамках выданного направления на СТО?

7. *Оценочная экспертиза:*

- Определение рыночной стоимости недвижимости, оборудования, земельных участков и прочего имущества.
- Определение стоимости восстановительного ремонта повреждений ТС, причинённых в результате ДТП.
- Определение стоимости транспортного средства.
- Определение стоимости годных остатков ТС, повреждённого в результате ДТП.
- Определение величины утраты товарной стоимости транспортного средства, повреждённого в ДТП.

8. *Почерковедческая экспертиза:*

- Кем выполнена подпись в исследуемом документе?
- Одним ли лицом поставлены подписи в нескольких документах?
- Одним или разными лицами выполнены отдельные части текста в одном документе?
- Пригодна ли подпись для идентификации личности исполнителя?
- Выполнена ли подпись в необычной обстановке (например, в непривычной позе, окружающей среде) или не предназначенными для письма приборами?
- Не находился ли человек в каком-то необычном состоянии при выполнении подписи (во время тяжелой болезни, алкогольного опьянения)?
- Можно ли установить пол человека поставившего подпись на исследуемом документе?
- Установить примерный возраст автора подписи.

Отдел автотехнической экспертизы укомплектован профессиональными экспертами, имеющими необходимые сертификаты в указанных областях, прошедшими профессиональную аттестацию и внесенными в гос.реестр экспертов-техников при минюсте РФ. Наши эксперты участвуют в международных конференциях и семинарах для постоянного повышения квалификации.

Отдел почерковедческой экспертизы имеет в штате профессионального эксперта, обладающего соответствующим образованием, знаниями и имеющего необходимые сертификаты в указанной сфере.



Приложение – документы, подтверждающие компетентность и квалификацию следующих экспертов:
Вопияшин А.Г., Чернышева Е.А.

С уважением,
руководитель ТЛСЭ

Дорожных Е.А.



ПРИЛОЖЕНИЕ к информационному письму (эксперт-техник *Вопияшин А.Г.*)

Проведение судебных автотехнических экспертиз может быть поручено эксперту-технику АНО «ТЛСЭ» **Вопияшину Алексею Геннадьевичу** (стаж экспертной работы с 2006 г.), имеющему:

- высшее техническое образование, квалификацию инженера-механика по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» (ТГУ, 2006 г.)
- **профессиональную аттестацию экспертов-техников**, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, и включенного в **единый государственный реестр экспертов-техников** (№ 251 в реестре)
- сертификаты соответствия по специальностям:
 - 7.3 «Исследование видеоизображений, условий, средств, материалов и следов видеозаписей»
 - 10.2 «Исследование лакокрасочных материалов и покрытий»
 - 13.1 «Исследование обстоятельств ДТП»
 - 13.2 «Исследование технического состояния транспортных средств»
 - 13.3 «Исследование следов на ТС и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика)»
 - 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта, в том числе с целью проведения их оценки»
 - 13.5 «Исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП»
 - 13.6 «Исследование ТС по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям»
- сертификат участника семинара «**PC Crash 10.0: базовый уровень**» (ООО «Европейская Экспертная группа», 2013 г.)
- сертификат № 17-03 прохождения курса обучения «**Анализ ДТП с использованием компьютерной программы PC Crash**» (ЗАО «Импульсана» – представитель Dr.Steffan Datentechnik GmbH, 2017 г.)
- сертификат обучения по программе «**Криминалистическая фотография и видеозапись для экспертов-техников. Составление Акта осмотра ТС**» (АНО ДПО «Эстиматика», 2015 г.)
- свидетельство участника семинара «**Использование видеоизображений в судебно-технической экспертизе**» (Союз «Палата судебных экспертов имени Ю.Г. Корухова» («СУДЭКС»), 2017 г.)
- сертификат № С006 обучения по программе «**Технология оценки качества ремонта и определения скрытых дефектов**» (ГБПОУ «Колледж железнодорожного и городского транспорта», 2017 г.)
- удостоверение о повышении квалификации по программе «**Технология современного кузовного ремонта и окраски а/м VOLKSWAGEN**» (ГБПОУ КАИТ №20, 2017 г.)
- сертификат № 10029/19 о прохождении профессионального курса «**Технология лакокрасочного покрытия и кузовного ремонта**» (ACADEMY BUSINESS CAR, 2019 г.)
- сертификат участника IV Международной конференции «**Расследование, реконструкция и экспертиза ДТП**» (International Association of Accident Reconstruction Specialists, state KANSAS, USA, 2014 г.)





**ACADEMY
BUSINESS CAR**
HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT COMPANY

СЕРТИФИКАТ № 10029/19

Настоящий сертификат удостоверяет, что 16-17 марта 2019г.

Вояпашин Алексей

Геннадьевич

успешно прошел профессиональный курс

«Технология лакокрасочного
покрытия и кузовной ремонт»
в объеме 14 часов.

Руководитель группы обучения
ACADEMY BUSINESS CAR
Коршунов Андрей

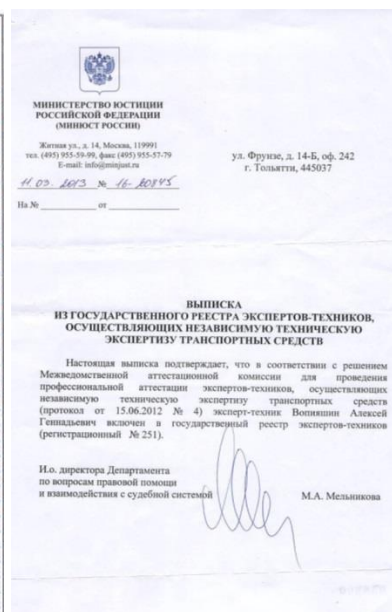
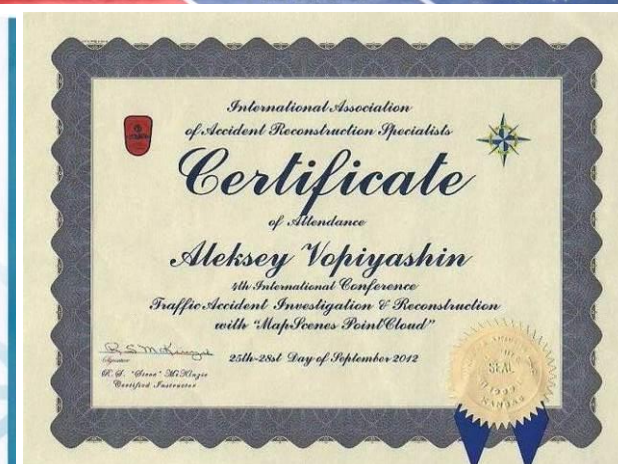
Руководитель АCADEMY BUSINESS CAR
Колухов Сергей



**ACADEMY
BUSINESS CAR**
HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT COMPANY

121409 г.Москва, Рублевское шоссе, 74
тел.: +7(495) 729 33 48
telemacademy-bc.ru
academy-bc.ru





С уважением,
руководитель ТЛСЭ

Дорожных Е.А.



ПРИЛОЖЕНИЕ
к информационному письму
(эксперт-почерковед Чернышева Е.А.)

Проведение судебных почерковедческих экспертиз может быть поручено эксперту-почерковеду АНО «ТЛСЭ» **Чернышевой Екатерине Александровне**, имеющей:

- высшее юридическое образование, квалификацию юрист по специальности «Юриспруденция» (СамГУ, 2005 г.)
- диплом о профессиональной переподготовке № 000111, выданный 28.06.2019 г. Союза лиц, осуществляющих деятельность в сфере судебной экспертизы и судебных экспертных исследований «Палата судебных экспертов имени Ю.Г. Корухова» с правом ведения деятельности в сфере «Судебная почерковедческая экспертиза»
- удостоверение о повышении квалификации регистрационный номер 5056/19 от 10.07.2019 г. Союза лиц, осуществляющих деятельность в сфере судебной экспертизы и судебных экспертных исследований «Палата судебных экспертов имени Ю.Г. Корухова» по программе повышения квалификации судебных экспертов «Исследование почерка и подписей»
- сертификат соответствия №011625 по специальности 1.1 «Исследование почерка и подписей»



